

MACN 1:10 GT/F1 Serie Reglement 2026

Die Teilnahme ist für Jedermann, der das MACN 1:10 GT/F1 Reglement erfüllt.

Zur Online-Rennanmeldung (MyRCM): [Veranstaltungen des MACN bei MyRCM](#)

Qualifikation:

Vor jedem Rennen von 13:00 – 13:30 Uhr, erhalten alle Teilnehmer 30 Minuten Zeit (15 Minuten GT und 15 Minuten F1), Ihre drei schnellsten zusammenhängende Runden zu fahren, die dann die Startplatzierung für die Finale ergeben.

Finale:

Die Finale werden nach der EFRA-Punkteregelung (2 aus 3) gewertet. Jeder Finaldurchgang dauert 10 Minuten. Bei Rennabbruch (z.B. wegen Regen/Unwetter/Stromausfall/Defekt etc.) entscheidet der Rennleiter über die Wertung.

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1. Finale jeweils um 14:00 GT | 14:15 F1 |
| 2. Finale jeweils um 15:00 GT | 15:15 F1 |
| 3. Finale jeweils um 16:00 GT | 16:15 F1 |

Saison-Wertung:

Es werden insgesamt 6 Rennen gefahren. Die Rennergebnisse werden nach dem bekannten EFRA-Punktesystem bewertet (1. = 1 Punkte, 2. = 2 Punkte, 3. = 3 Punkte, usw.).

Von den insgesamt 6 Rennen gehen die jeweils 4 besten Ergebnisse in die Saison-Gesamtwertung ein.

Startgeld:

Das Nenngeld für jeden Sonntag beträgt 10€

Saisonabschluss:

An der Weihnachtsfeier werden die Sieger gekürt und die Einnahmen der Rennserie, werden in einer kleinen Tombola vergütet. An der Tombola nehmen alle Teil, die mindestens drei Rennen mitgefahren sind.

techn. Abnahme:

Nach Bedarf / bei Auffälligkeiten

Technisches Reglement:

Haftmittel sind erlaubt.

Reifenreiniger sind erlaubt.

Klasse GT:

Reifen:

Es wird mit Einheitsreifen Matrix MX-EPA036 gefahren. Es können Vorort Reifen erworben werden. Es ist jedem selbst überlassen, ob er neue oder gebrauchte Räder fahren möchte.

Chassis:

Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen:

Maximale Breite ohne Karosse = 190 mm
Maximale Breite mit Karosse = 200 mm
Mindestgewicht = 1320 g (fahrfertig, inkl. Transponder)

Karossen:

Es sind alle im Handel erhältlichen 190 mm GT-Karossen zugelassen.

z.B.:

Bittydesign - Seven20 - 1:10 GT

ZooRacing ZR-0007-07 - ZooDiac - 1:10 GT

Mon-tech MB-020-004 - RS GT - 1:10 GT

Motor und Regler:

Hobbywing Xerun Justock Combo G2.1 und G3 und 13,5T 3200kV für 1/10 Stock
Art.-Nr. HW38020240 oder HW38020320

Es muss ein einheitliches Stecksystem an der Motor Regler Combo verbaut werden mit 3,5mm. Buchsen am Motor verlötet und Stecker an den Reglerkabeln! Damit es jederzeit möglich ist Motoren zu tauschen. Der Regler wird auf ein Drehzahllimit von 20.000 U/min programmiert.

Akku:

Es sind alle im Handel erhältlichen 2S Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen zugelassen.

Die Ladeschlußspannung beträgt 4,35V pro Zelle. **Bei Verwendung von HV Lipos, ist die Freigabe vom Hersteller nötig, dass die Lipos auf 4,35V pro Zelle geladen werden dürfen!!**

Übersetzung:

Die maximale Übersetzung darf nicht länger als 1 : 4,0 sein.

Klasse F1:

Reifen:

Es wird mit Einheitsreifen Matrix Front MX-10A50F1 und Rear MX-10P35F1 gefahren. Es ist jedem selbst überlassen, ob er neue oder gebrauchte Räder fahren möchte.

Chassis:

Alle Formel Chassis die den folgenden Eigenschaften entsprechen:

- Maximale Breite = 190 mm
- Mindestgewicht = 1010g (fahrfertig)

Eine Federung/Dämpfung der Vorderachse ist nur über die King Pin-Federn zulässig. Eine andere Federung/Dämpfung der Vorderachse (z.B. über Öldämpfer oder Tubes) oder durch gelagerte untere Querlenker (müssen fest mit der Chassisplatte verbunden sein) ist nicht erlaubt!

Die inneren Aufhängungs-punkte (obere und untere) müssen sich unterhalb der Karosserie befinden.

Die Chassisplatte darf, von oben betrachtet, nicht über die Karosserie hinausragen.

Karosserien:

Es sind alle im Handel erhältlichen Formel 1 Karossen zugelassen. Die Fahrerfigur muss installiert sein. Einfarbig lackierte Karossen sollen mit Stickern beklebt sein.

Spoiler:

Der Front- und Heckflügel müssen aus ABS Kunststoff gefertigt sein. Front- und Heckflügel aus Lexan sind nicht erlaubt. Es dürfen verstellbare Front- und Heckflügel verwendet werden.

Ferngesteuertes Verstellen sind nicht erlaubt – kein DRS Modus!

Motor und Regler:

Jeder Fahrer fährt seine eigene Combo. Es sind keine Veränderungen am eigenen Motor und/oder Regler erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen bzw. Kürzen der Kabel (max. jedoch 14 AWG) und der Verzicht auf die Steckanschlüsse zwischen Regler und Motor.

- Hobbywing ETS Formel 1 Combo XeRun XR10 Justock G3 Handout Regler & XeRun Justock Handout 21,5T Motor

- die alte ETS Combo ist natürlich auch erlaubt mit Justock Regler und Justock 21,5T Motor